DeepL
Subscribe to DeepL Pro to translate larger documents.
Visit www.DeepL.com/pro for more information.

GSW-220D



Hlavní funkce		
~~Frekvence~~	~~Hz~~	~~50~~
~~Napětí~~	~~V~~	~~400~~
~~Výkonový~~	~~faktorcos ϕ~~	~~0.8~~
~~Fáze~~		~~3~~

Hodnocení výkonu		
Pohotovostní výkon LTP	kW	176.00
Prvotní výkon PRP	kVA	203.71
Prvotní výkon PRP	kW	162.97

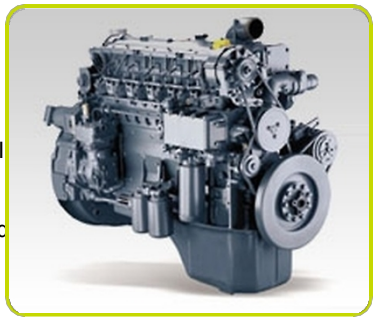
Definice jmenovitých hodnot (podle normy ISO8528 1:2005)

PRP - Prime Power:
Je definován jako maximální výkon, který je výrobna schopna nepřetržitě dodávat při napájení proměnné elektrické zátěže, je-li provozována po neomezený počet hodin za rok za dohodnutých provozních podmínek, přičemž intervaly a postupy údržby jsou prováděny podle pokynů výrobce. Přípustný průměrný výkon za 24 hodin provozu nesmí překročit 70 % základního výkonu.

LTP - Limited-Time running Power (časově omezený výkon):
Je definován jako maximální dostupný výkon, který je za dohodnutých provozních podmínek schopna generátorová soustava dodávat po dobu až 500 hodin provozu za rok (z toho nejvýše 300 hodin při nepřetržitém provozu), přičemž intervaly a postupy údržby jsou prováděny podle pokynů výrobce. Možnost přetížení není k dispozici.

www.pramac.com

Specifikace motoru		
Výrobce motoru		Deutz
		ModelBF6M1013 FC G3
[50Hz] Úroveň emisí výfukových		plynůStupeň II
Chladicí systém motoru		Voda
Počet válců a		dispozic6 v řac
Posunutí	cm³	7146
Aspirace		Přeplňování turbodmychadlem mezichlazený
Regulátor rychlosti		Elektronický
Základní hrubý výkon PRP	kW	183
Maximální hrubý výkon LTP	kW	201
Kapacita oleje	l	20
Spotřeba mazacího oleje @ PRP (max.)	%	0.3
Kapacita chladicí kapaliny	l	27.3
Palivo		Motorová nafta
Měrná spotřeba paliva při 75 % PRP	g/kWh	222
Měrná spotřeba paliva @ PRP	g/kWh	226
Startovací systém		Elektrický
Schopnost startování motoru	kW	3
Elektrický obvod	V	12



Motor a blok
• Vodou chlazený řadový motor s válci.
• Přeplňování turbodmychadlem a přeplňování turbodmychadlem s chlazením plnicího vzduchu.
• Moderní vysokotlaký systém vstřikování paliva s jednotlivými vstřikovacími čerpadly.
• Všechny servisní body na jedné straně.
• Příkladně nízká spotřeba paliva a oleje, dlouhé servisní intervaly šetří provozní náklady.
• Vynikající akceptace zátěže zajišťuje okamžité napájení.

Chladicí systém:
• Montáž chladicího systému NT/mezichladiče
• Tlačný ventilátor
• Strážce

Filtr:
• Suchý čistič vzduchu s přípojkou pro indikátor omezení.

Palivový systém
• Palivový filtr
• Předfiltr paliva

www.pramac.com

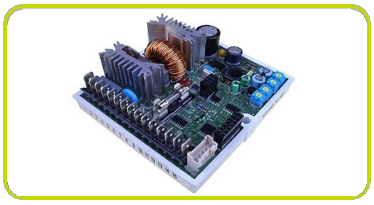
Specifikace alternátoru

		AlternátorMecc A
Model		ECO38-2S
Napětí	V	400
Frekvence	Hz	50
Výkonový	faktorcos ϕ	0.8
Typ		Bezkartáčový
Tyče		4
Standardní AVR		DSR
Tolerance napětí	%	1
Účinnost při 75% zatížení	%	92.9
Třída		H
Ochrana duševního vlastnictví		23



Mechanická struktura
Robustní mechanická konstrukce, která umožňuje snadný přístup ke spojům a součástem při běžné údržbě.

Regulátor napětí
Regulace napětí pomocí DSR. Digitální DSR reguluje rozsah napětí, čímž se předchází případným potížím, které by mohl způsobit nekvalifikovaný personál. Přesnost napětí je ±1 % ve statickém stavu s libovolným účiníkem a s kolísáním otáček mezi 5 % a +30 % vzhledem ke jmenovitým otáčkám.



Vinutí / Budicí systém
Stator generátoru je navinut na 2/3 rozteče. To eliminuje trojité (3., 9., 15...) harmonické na průběhu napětí a je považováno za optimální konstrukci pro bezproblémové napájení nelineárních zátěží. Konstrukce s roztečí 2/3 zabraňuje nadměrným neutrálním proudům, které se někdy vyskytují u větších roztečí vinutí. MAUX (standard): Pomocné vinutí MAUX MeccAlte je samostatné vinutí v rámci hlavních statorů, které napájí regulátor. Toto vinutí umožňuje snést přetížení 300 % nuceného proudu (udržovací zkrat) po dobu 20 sekund. To je ideální pro požadavky na spouštění motorů.

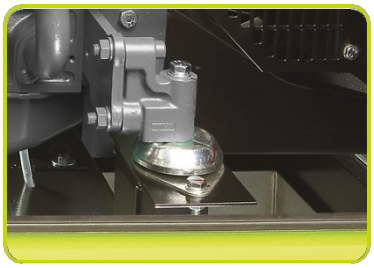
Izolace / impregnace
Izolace je standardní třídy H. Impregnace se provádí pomocí prvotřídních tropikalizovaných epoxidových pryskyřic máčením a kapáním. Vysokonapěťové díly jsou impregnovány vakuově, takže úroveň izolace je vždy velmi dobrá. U modelů s vysokým výkonem prochází statorové vinutí druhým izolačním procesem. Na hlavním a budicím statoru je použita šedá ochrana, která poskytuje zvýšenou ochranu.

Referenční normy
Alternátor vyrobený podle nejběžnějších specifikací, jako jsou CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/ CSA-C22.2 No14 95-No100-95, a splňuje je.

www.pramac.com

Zařízení elektrocentrály

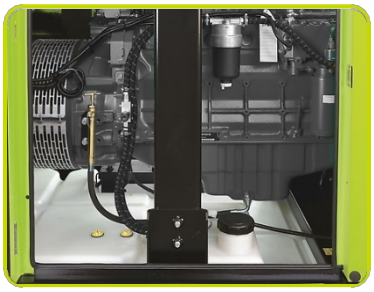
ZÁKLADNÍ RÁM ZE SVAŘOVANÝCH OCELOVÝCH PROFILŮ, DOPLNĚNÝ O:



• Správně dimenzované antivibrační upevnění

• Svařované nebo šroubované podpěry (podle velikosti stříšky)

PLASTOVÁ PALIVOVÁ NÁDRŽ S NÁSLEDUJÍCÍ SOUČÁSTÍ:



• Výplň krku

• Odvzdušňovací potrubí (ventilační trubka)

• Snímač minimální hladiny paliva

VYPOUŠTĚCÍ TRUBKA OLEJE S UZÁVĚREM:



• Zařízení pro vypouštění oleje

MOTOR S KOMPLETNÍM VYBAVENÍM:

• Baterie

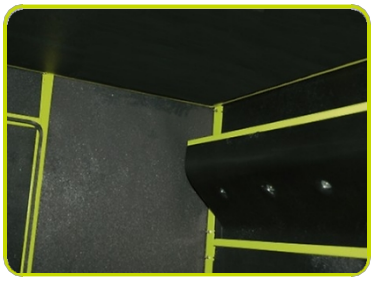
• Kapaliny (bez paliva)

CANOPY:



• Zvukotěsný přístřešek z modulárních panelů, vyrobený z pozinkované oceli jako ochrana proti korozi a agresivním podmínkám, řádně upevněný a utěsněný, což umožňuje úplné uzavření proti povětrnostním vlivům.
• Snadný přístup k elektrocentrále pro účely údržby díky: Široké boční přístupové dveře upevněné na pantech z nerezové oceli a opatřené plastovými uzamykatelnými úchyty; odnímatelné panely s otvory pro šrouby chráněné gumovým kohoutem.
• Ochranná dvířka ovládacího panelu s vhodným okénkem a uzamykatelnou klikou.
• Boční otvor pro přívod vzduchu je řádně chráněn a odhlučněn. Výstup odváděného vzduchu ze střechy, žlabová mokrá část chráněná vhodnou mřížkou.
• Jedno odnímatelné zvedací oko umístěné na střeše.

SOUNDPROOF:



• Tlumení hluku díky zvukově izolačnímu materiálu

• Účinný tlumič hluku v obytných prostorách umístěný uvnitř stříšky

www.pramac.com

Rozměrové údaje

Délka	(L) mm	3400
Šířka	(W) mm	1250
Výška	(H) mm	1975
Suchá hmotnost	Kg	2514
Objem palivové nádrže	l	360
Materiál palivové nádrže		Plastové



Autonomie

Spotřeba paliva při 75 % PRP	l/h	36.67
Spotřeba paliva při 100 % PRP	l/h	49.24
Doba provozu při 75 % PRP	h	9.82
Doba provozu při 100 % PRP	h	7.31

Hladina hluku

Zaručená hladina hluku (LWA)	dB(A)	97
Hladina akustického tlaku @ 7 m	dB(A)	68



Údaje o instalaci

Celkový průtok vzduchu	m³/min	236.40
Průtok výfukových plynů @ PRP	m³/min	35.2
Teplota výfukových plynů @ LTP	°C	530

Elektrické údaje

Kapacita baterie	Ah	150
MAX proud	A	317.55
Jistič	A	350

Dostupnost ovládacího panelu

AUTOMATICKÝ OVLÁDACÍ PANEL	ACP

www.pramac.com

ACP - Automatický ovládací panel

Montáž na elektrocentrálu, kompletní digitální řídicí jednotka AC03 pro monitorování, ovládání a ochranu elektrocentrály, chráněná dvířky s uzamykatelnou klikou.



DIGITÁLNÍ INSTRUMENTACE (prostřednictvím AC-03)
- Generování nastaveného napětí (3 fáze)
- Síťové napětí
- Generování nastavené frekvence
- Generování nastaveného proudu (3 fáze)
- Napětí baterie
- Výkon (kVA - kW - kVAr)
- Účiník Cos φ
- Počítadlo hodin
- Otáčky motoru v otáčkách za minutu
- Hladina paliva (%)
- Teplota motoru (v závislosti na modelu)



PŘÍKAZY A DALŠÍ
- Čtyři provozní režimy: Vypnuto - Ruční spuštění - Automatické spuštění - Automatický test
- Tlačítko pro vynucení síťového stykače nebo stykače elektrocentrály
- Tlačítka: start/stop, resetování poruchy, volba nahoru/dolů/strana/vložit
- Dostupnost dálkového spouštění
- Spínač odpojení stejnosměrného systému
- Akustický alarm
- Automatická nabíječka baterií
- Komunikační port RS232
- Nastavitelné HESLO pro úroveň ochrany



OCHRANY S ALARMEM
- Ochrana motoru: nízká hladina paliva, nízký tlak oleje, vysoká teplota motoru.
- Ochrany elektrocentrály: podpětí/přepětí, přetížení, nedostatečná frekvence, porucha spouštění, nedostatečné napětí baterie/přepětí baterie

OCHRANY S VYPNUTÍM
- Ochrana motoru: nízká hladina paliva, nízký tlak oleje, vysoká teplota motoru.
- Ochrana elektrocentrály: podpětí/přepětí, přetížení, podpětí/přepětí akumulátoru, porucha nabíječky akumulátoru.
- Ochrana jističů: III póly
- Porucha uzemnění v řídicí jednotce



OSTATNÍ OCHRANY
- Tlačítko nouzového zastavení
- Panel chráněný průchozími dveřmi s uzamykatelnou klikou

VÝSTUPNÍ PANEL ACP

Soklová řada pro připojení z ACP k panelu LTS.	√
Připojení napájecích kabelů k jističi.	√



www.pramac.com

Doplňky:	
Objednává se spolu se zařízením	:

DOPLŇKY MOTORU

PHS - systém předehřevu chladicí kapaliny - k dispozici pro modely:	ACP

www.pramac.com

Příslušenství

Položky dostupné jako příslušenství

LTS - Přepínač zátěže [Příslušenství pro automatický ovládací panel ACP]



Panel přepínače zátěže s:
• Dvouvrstvý motorizovaný přepínač 4pólový provedený pomocí dvou mechanicky propojených odpojovačů.
• Tlačítko nouzového zastavení
Panel LTS (Load Transfer Switch) zajišťuje přepínání napájení mezi generátorem a sítí v záložních aplikacích a zaručuje napájení zátěže v krátkém časovém úseku.
Skládá se ze samostatné skříně, kterou lze instalovat odděleně od generátoru.
Logické řízení přepínání napájení se provádí pomocí panelu automatického řízení namontovaného na generátoru, takže na panelu LTS není nutné žádné logické zařízení.

www.pramac.com

Informace jsou v době stahování sladěny s datovým souborem. Vytištěno 28/04/2021 (ID 4002)

©2021 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | Všechna práva vyhrazena | Zobrazený obrázek nemusí odpovídat skutečnému balení. Specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění