DeepL
Subscribe to DeepL Pro to translate larger documents.
Visit www.DeepL.com/pro for more information.

GSW22Y



Hlavní funkce		
Frekvence	Hz	50
Napětí	V	230
Účiník	cos φ	1
Fáze		1

Hodnocení výkonu		
Nouzový záložní zdroj ESP	kVA	14.34
Nouzový záložní zdroj ESP	kW	14.34
Prvotní výkon PRP	kVA	13.61
Prvotní výkon PRP	kW	13.61

Definice hodnocení (ISO-8528)

ESP - nouzový záložní zdroj:
Jedná se o maximální výkon dostupný při proměnlivém sledu elektrických výkonů za stanovených provozních podmínek, který je výrobna schopna dodávat v případě výpadku dodávky elektrické energie nebo za zkušebních podmínek po dobu až 200 h provozu za rok, přičemž intervaly a postupy údržby jsou prováděny podle pokynů výrobců. Přípustný průměrný v ý k o n za 24 h provozu nesmí překročit 70 % ESP.

PRP - Prime Power:
Je definován jako maximální výkon, který je výrobna schopna nepřetržitě dodávat při napájení proměnné elektrické zátěže, je-li provozována po neomezený počet hodin za rok za dohodnutých provozních podmínek, přičemž intervaly a postupy údržby jsou prováděny podle pokynů výrobce. Přípustný průměrný výkon za 24 hodin provozu nesmí překročit 70 % základního výkonu.

www.pramac.com

Specifikace motoru		
Značka motoru		Yanmar
Model		4TNV88-BIPGE
[50Hz] Úroveň emisí výfukových plynů		Fáze V
Chladicí systém motoru		Voda
Číslo válce a dispozice		4 v řadě
Posunutí	cms	2190
Aspirace		Přírodní
Regulátor rychlosti		Mechanické
Základní hrubý výkon PRP	kW	17.3
Maximální hrubý výkon LTP ESP	kW	18.2
Kapacita oleje	l	7.4
Kapacita chladicí kapaliny	l	2.7
Palivo		Diesel
Měrná spotřeba paliva 75% PRP	g/kWh	251
Měrná spotřeba paliva PRP	g/kWh	251
Startovací systém		Elektrický
Schopnost startování motoru	kW	1.4
Elektrický obvod	V	12



Normy pro

vybavení motoru
Výše uvedené hodnoty představují výkonové schopnosti motoru za podmínek uvedených v normách ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1.

Palivový systém
- Systém přímého vstřikování
- Papírový prvek palivového filtru
- Palivové čerpadlo Bosch in-Line

Systém mazacího oleje
- Systém nuceného napájení
- Trochoidní čerpadlo
- Papírový filtr mazacího oleje

Indukční systém
- Namontovaný vzduchový filtr

Chladicí systém
- Termostaticky řízený systém s oběhovým čerpadlem poháněným převodovkou a řemenovým pohonem tlačný ventilátor
- Namontovaný chladič a potrubí

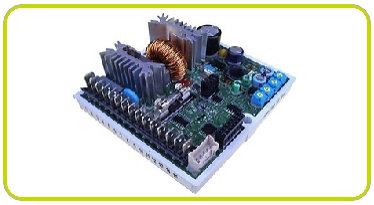
www.pramac.com

Specifikace alternátoru		
Alternátor		Mecc Alte
Model		ECP28-M4 C
Napětí	V	230
Frekvence	Hz	50
Účiník	cos φ	1
Tyče		4
Typ		Bezkartáčové
Tolerance napětí	%	1
Účinnost při 75% zatížení	%	82
Třída		H
Ochrana duševního vlastnictví		23



Mechanická struktura
Robustní mechanická konstrukce, která umožňuje snadný přístup ke spojům a součástem při běžné údržbě.

Regulátor napětí
Regulace napětí pomocí DSR. Digitální DSR reguluje rozsah napětí, čímž se předchází případným potížím, které by mohl způsobit nekvalifikovaný personál. Přesnost napětí je ±1 % ve statickém stavu s libovolným účiníkem a s kolísáním otáček mezi 5 % a +30 % vzhledem ke jmenovitým otáčkám.



Vinutí / Budicí systém
Stator generátoru je navinut na 2/3 rozteče. To eliminuje trojité (3., 9., 15...) harmonické na průběhu napětí a je považováno za optimální konstrukci pro bezproblémové napájení nelineárních zátěží. Konstrukce s roztečí 2/3 zabraňuje nadměrným neutrálním proudům, které se někdy vyskytují u větších roztečí vinutí. MAUX (standard): Pomocné vinutí MAUX MeccAlte je samostatné vinutí v rámci hlavních statorů, které napájí regulátor. Toto vinutí umožňuje snést přetížení 300 % nuceného proudu (udržovací zkrat) po dobu 20 sekund. To je ideální pro požadavky na spouštění motorů.

Izolace / impregnace
Izolace je standardní třídy H. Impregnace se provádí pomocí prvotřídních tropikalizovaných epoxidových pryskyřic máčením a kapáním. Vysokonapěťové díly jsou impregnovány vakuově, takže úroveň izolace je vždy velmi dobrá. U modelů s vysokým výkonem prochází statorové vinutí druhým izolačním procesem. Na hlavním a budicím statoru je použita šedá ochrana, která poskytuje zvýšenou ochranu.

Referenční normy
Alternátor vyrobený podle nejběžnějších specifikací, jako jsou CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/ CSA-C22.2 No14-95-No100-95, a splňuje je.

www.pramac.com

Zařízení elektrocentrály

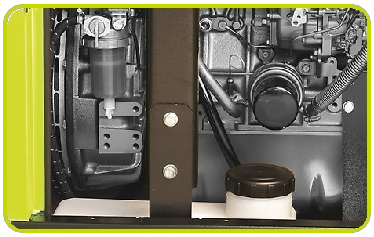
ZÁKLADNÍ RÁM ZE SVAŘOVANÝCH OCELOVÝCH PROFILŮ, DOPLNĚNÝ O:



• Správně dimenzované antivibrační upevnění

• Svařované podpěry

PLASTOVÁ PALIVOVÁ NÁDRŽ S NÁSLEDUJÍCÍ SOUČÁSTÍ:



• Výplň krku

• Odvzdušňovací potrubí (ventilační trubka)

• Snímač minimální hladiny paliva

VYPOUŠTĚCÍ TRUBKA OLEJE S UZÁVĚREM:



• Zařízení pro vypouštění oleje

MOTOR S KOMPLETNÍM VYBAVENÍM:

• Baterie

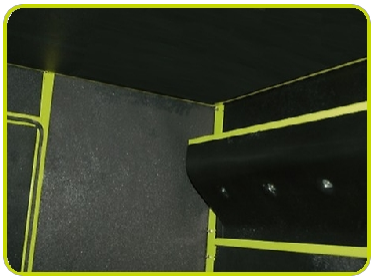
• Kapaliny (bez paliva)

CANOPY:



• Zvukotěsný přístřešek z modulárních panelů, vyrobený z pozinkované oceli jako ochrana proti korozi a agresivním podmínkám, řádně upevněný a utěsněný, což umožňuje úplné uzavření proti povětrnostním vlivům.
• Snadný přístup k elektrocentrále pro účely údržby díky: Široké boční přístupové dveře upevněné na pantech z nerezové oceli a opatřené plastovými uzamykatelnými úchyty a vnitřním perforovaným pozinkovaným ocelovým plechem; odnímatelné panely s otvory pro šrouby chráněné gumovým kohoutem.
• Ochranná dvířka ovládacího panelu s vhodným okénkem a uzamykatelnou klikou.
• Boční otvor pro přívod vzduchu je řádně chráněn a odhlučněn. Výstup odváděného vzduchu z střecha, mokrá část žlabu chráněná vhodnou mřížkou.
• Jedno odnímatelné zvedací oko umístěné na střeše.

SOUNDPROOF:



• Tlumení hluku díky zvukově izolačnímu materiálu

• Účinný tlumič hluku v obytných prostorách umístěný uvnitř stříšky

www.pramac.com

Rozměrové údaje		
Délka	(L) mm	1800
Šířka	(W) mm	850
Výška	(H) mm	1260
Suchá hmotnost	kg	641
Objem palivové nádrže	l	68
Materiál palivové nádrže		Plastové



Autonomie		
Spotřeba paliva při 75 % PRP	l/h	3.87
Spotřeba paliva při 100 % PRP	l/h	5.17
Doba běhu 75% PRP	h	17.57
Provozní doba 100% PRP	h	13.15

Hladina hluku		
Zaručená hladina hluku (LWA)	dB(A)	92
Hladina akustického tlaku @ 7 m	dB(A)	63



Údaje o instalaci		
Celkový průtok vzduchu	ms/min	56.28
Průtok výfukových plynů	ms/min	3.6
Teplota výfukových plynů	°C	470

Elektrické údaje		
Maximální proud	A	62.35
Jistič	A	63

Dostupnost ovládacího panelu	
RUČNÍ OVLÁDACÍ PANEL	MCP
AUTOMATICKÝ OVLÁDACÍ PANEL	ACP

www.pramac.com

MCP - ruční ovládací panel



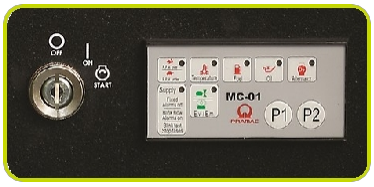
Montáž na elektrocentrálu a kompletní vybavení: analogové přístroje, ovládání, ochrana elektrocentrály, chráněno dvířky s uzamykatelnou klikou.

PŘÍSTROJOVÉ VYBAVENÍ (ANALOGOVÉ)

- Voltmetr (1 fáze)
- Ampérmetr (1 fáze)
- Počítadlo hodin

PŘÍKAZY

- Přepínač start/stop s klíčkem (součástí je také funkce předehřívání žhavicích svíček).
- Tlačítko nouzového zastavení je nainstalováno na straně stříšky.



OCHRANA S ALARMEM

- Nízká hladina paliva
- Porucha nabíječky baterií
- nízký tlak oleje
- vysoká teplota motoru
- Zemní porucha.



OCHRANY S VYPNUTÍM

- Nízká hladina paliva
- Porucha nabíječky baterií
- nízký tlak oleje
- vysoká teplota motoru.
- Ochrana jističů: III póly
- Tlačítko nouzového zastavení



OSTATNÍ

- Panel chráněný průchozími dveřmi s uzamykatelnou klikou.

VÝSTUPNÍ PANEL MCP

Připojení napájecích kabelů k jističi.	V

www.pramac.com

ACP - Automatický ovládací panel

Montáž na elektrocentrálu, kompletní digitální řídicí jednotka pro monitorování, ovládání a ochrana generátorové soupravy, chráněná dveřmi s uzamykatelnou klikou.



DIGITÁLNÍ PŘÍSTROJOVÉ VYBAVENÍ

- Generování nastaveného napětí (3 fáze).
- Síťové napětí.
- Generování nastavené frekvence.
- Generování nastaveného proudu (3 fáze).
- Napětí baterie.
- Výkon (kVA - kW - kVAr).
- Účiník Cos ϕ.
- Počítadlo hodin.
- Otáčky motoru v otáčkách za minutu
- Hladina paliva (%).
- Teplota motoru (v závislosti na modelu)



PŘÍKAZY A DALŠÍ

- Čtyři provozní režimy: Automatické spuštění - Automatický test.
- Tlačítko pro vynucení síťového stykače nebo stykače elektrocentrály.
- Tlačítka: start/stop, reset poruchy, volba nahoru/dolů/strana/vstup.
- Dostupnost dálkového spouštění.
- Vypínač odpojení stejnosměrného systému.
- Akustický alarm.
- Automatická nabíječka baterií.
- Komunikační port RS232.
- Nastavitelné HESLO pro úroveň ochrany.



OCHRANY S ALARMEM

- Ochrana motoru: nízká hladina paliva, nízký tlak oleje, vysoká teplota motoru.
- Ochrany elektrocentrály: podpětí/přepětí, přetížení, nedostatečná frekvence, spuštění. selhání, nedostatečné/překročené napětí baterie

OCHRANY S VYPNUTÍM

- Ochrana motoru: nízká hladina paliva, nízký tlak oleje, vysoká teplota motoru,
- Ochrana elektrocentrály: podpětí/přepětí, přetížení, podpětí/přepětí baterie, baterie porucha nabíječky.
- Ochrana jističů: III póly.
- Zemní porucha je součástí řídicí jednotky.

OSTATNÍ OCHRANY

- Tlačítko nouzového zastavení.
- Panel chráněný průchozími dveřmi s uzamykatelnou klikou.



VÝSTUPNÍ PANEL ACP

Soklová řada pro připojení z ACP k panelu LTS.	√
Připojení napájecích kabelů k jističi.	√



www.pramac.com

Doplňky:

Objednat s vybavením (v případě potřeby) :

DOPLNĚK OVLÁDACÍHO PANELU

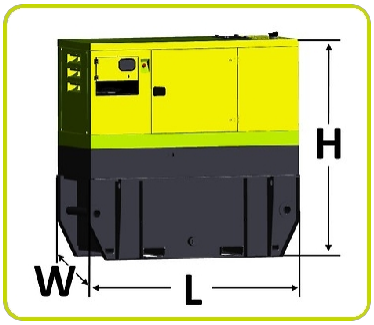
RCG - Různé doplňky pro dálková ovládání - k dispozici pro modely:	ACP
TLP - Různé doplňky pro dálkové signály - k dispozici pro modely:	ACP



GENERÁTOROVÁ SOUPRAVA

KPR - Premium Kit (netěsnící zásobník - senzor detekce úniku) - Ruční vypouštěcí čerpadlo oleje)	
AFP - Automatické palivové čerpadlo	ACP

Prodloužená palivová nádrž



DOPLŇKY MOTORU

PHS - Systém předehřevu chladicí kapaliny	ACP

www.pramac.com

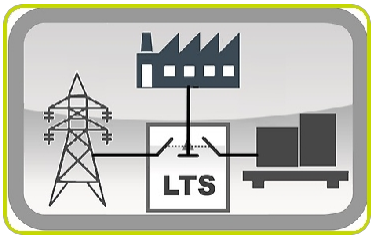
Příslušenství

Položky dostupné jako příslušenství	
Upoutávka na stránky	-
Silniční přívěs	-



LTS - Přepínač zátěže [Příslušenství pro automatický ovládací panel ACP]

Panel LTS (Load Transfer Switch) zajišťuje přepínání napájení mezi generátorem a sítí v záložních aplikacích a zaručuje napájení zátěže v krátkém časovém úseku.
Skládá se ze samostatné skříně, kterou lze instalovat odděleně od generátoru. Logické řízení přepínání napájení se provádí pomocí automatického ovládacího panelu (ACP) namontovaného na výrobním zařízení, takže na panelu LTS není nutné žádné logické zařízení.



www.pramac.com

Informace jsou v době stahování sladěny s datovým souborem. Vytištěno dne 03/12/2024 (ID 12893)

©2024 | PR Industrial S.r.L unipersonale - Loc. Il Piano - 53031 Casole d'Elsa (SI) - ITÁLIE. Společnost podléhá řízení a koordinaci Generac Power Systems Inc.| Všechna práva vyhrazena | Zobrazený obrázek nemusí odpovídat skutečnému balení. Specifikace se mohou změnit bez předchozího upozornění